

मोडल नाम	इन्जिन क्षमता	मूल्य
होन्डा सिडी ११० ड्रिम डिएक्स	११० सीसी	१,८४,९००
सिबी साइन (डिएसआर)	१२५ सीसी	२,०८,९००
सिबी साइन (डिएसएस)	१२५ सीसी	२,१५,९००
सिबी साइन एसपी (ड्रम)	१२५ सीसी	२,३१,९००
सिबी साइन एसपी (डीएसएस)	१२५ सीसी	२,३६,९००
सिबी यूनिकर्न १५०	१४९ सीसी	२,५९,९००
सिबी यूनिकर्न	१६० सीसी	२,७४,९००
एक्सव्लेड	१६० सीसी	२,९०,९००
सिबी हर्नेट १६० आर	१६२.७ सीसी	३,०३,९००
ग्रजिया (स्टायडर्ड)	१२५ सीसी	२,१५,९००
ग्रजिया (डिएलएक्स)	१२५ सीसी	२,३१,९००
एभिएटर	११० सीसी	२,०९,९००
एक्टीभा (डिएलएक्स)	११० सीसी	२,२७,९००
एक्टीभा (स्टायडर्ड)	११० सीसी	२,१४,९००
डियो (डिएलएक्स)	१०२ सीसी	२,०७,९००
डियो (स्टायडर्ड)	१०२ सीसी	२,०२,९००
एक्सआर १५० एल	१४९ सीसी	४,८४,९००
एक्सआर १९० एल	१८४ सीसी	५,९४,९००
सिबीआर २५० आर	२४९.६ सीसी	७,७८,९००
सिआरएफ २५० एल	२४९.६ सीसी	१२,१९,०००
सिआरएफ २५० एल र्याली	२४९.६ सीसी	१३,२५,०००
सिबीआर ६५० एफ	६४८ सीसी	१९,९९,०००
सिआरएफ अफ्रिकन टुवीन	९९८ सीसी	२५,५०,०००
सिबीआर ६०० आरआर	५९९ सीसी	३१,५०,०००